

いいじま弘之活動報告

●総務委員会 ●議会運営委員会 ●冬期五輪招致・スポーツ振興調査特別委員会

平成30年度札幌市議会第3定例会決算特別委員会において質問の機会をいただき、北海道新幹線開業に向けての札幌市のまちづくりについて、かねてより温めてきた事項について質問をさせていただきます。2030年度末の札幌開業に向けて、札幌市が世界に誇れるまちとなるよう今後も活発に議論を進めていきたいと考えています。



[平成30年度 第3回定例会]

(平成30年10月22日)

●北海道新幹線札幌駅新設に伴うまちづくり対策について

(1)札幌駅の施設と交通結節機能の検討状況について

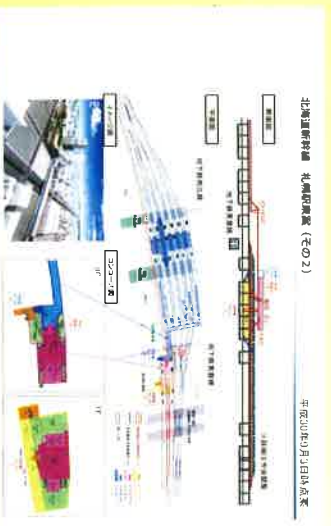
北海道新幹線札幌駅のホーム位置は北5条西1丁目から創成川をまたぐ「大東案」に決定しましたが、「大東案」については以前から在来線との乗り換え距離が長いことや乗換跨線橋の構造面の課題などを指摘してきました。札幌市の利便性の向上は、札幌市民はもとより観光客、ビジネス客にとっても重要であることから、新幹線札幌駅と地下鉄、バスなど2次交通との結節機能を十分に検討していただくことに加え、先に視察に訪れた富山市のように新幹線と路面電車が結節する新たな交通網の整備についても提案させていただきます。



写真は北陸新幹線 富山駅高架下を通過する市内電車

札幌市からの回答

現在のところ、乗換跨線橋と在来線の各ホーム間を結び全ての経路にエスカレーターとエレベーターの両方を設置できる基本設計になっており、今後北海道とともに鉄道・運輸機構、JR北海道に対し、利用者の利便性の確保に努めていただくよう要望すると回答をいただきました。



〔北海道新幹線 大東案〕の予定図面

(2)新幹線の新千歳空港への延伸について

北海道の空の玄関口である新千歳空港は年々乗降客数が増えています。札幌・新千歳空港間の交通には課題も認められます。仮に北海道新幹線が新千歳空港へ乗り入れた場合、札幌・新千歳空港間は約10分で結ばれ、利用者の利便性に大きく貢献できることから、将来的に新幹線の新千歳空港への延伸の可能性や想定される課題について、大胆な提案をさせていただきます。



●北海道胆振東部地震の復興費予算が追加されました。

札幌市では、北海道胆振東部地震に対する独自の復旧・復興事業費として、総額約189億7千万の補正予算を可決しました。9月21日には清田区里塚地区の被災状況を知るため、建設委員会の視察に自民党議員会幹事長として同行させていただきました。液状化による住宅など被災状況を目の当たりにしました。このたびの追加予算は住宅補修や宅地の地盤強化工事の補助等に利用されるとともに、札幌市では地震によって落ち込んだ観光産業の復興に向けても精力的に取り組んでいく方針です。



被災状況の説明を受けるいいじま議員



写真は甚大な被害を受けた里塚地区

市民の皆さまが、夢の描ける希望と活力のある街づくりに取り組みます！



神戸市立 いいじま明生支援学校を視察 (神戸市)



円山動物園にて完成した新施設「ソウキ」を視察



教育プロジェクトといいじま明生支援学校を視察 (神戸市)



新幹線建設発生土問題について議論

いいじま弘之活動アルバム

●議員活動 ●視察 ●地域他



西野神社分祭にて



突発川清掃事業に参加



西町三町内会サマーフェスティバル会場にてあいさつ



子ども餅つき大会にて一緒に餅つき

「いいじま弘之」ホームページはケータイからもご覧いただけます

皆様の声をお聞かせください

いいじま弘之 政務調査室

〒063-0062 札幌市西区西町南8丁目4-5 (11月25日よりロイヤルホテルへ移転)

TEL (011) 663-3322

FAX (011) 662-7756
E-mail info@ijima-hiroyuki.jp

